

Talvine Vanatehnika Seiklusõit 12.01.2019

Tallinn-Rohuküla-Kärdla

Võistlusjuhend

AEG: 12.01.2018, kell 08.00 – 20.00 Tallinn – Rohuküla - Hiiumaa

AJAKAVA:	09:00-09:40	Kogunemine Laagri Maksimarketi parklas
	09:40-09:55	Koosolek
	10:00	Esimese auto start Tallinn-Rohuküla
	16:00	Praam Rohuküla-Heltermaa
	17:15	Ühisstart praamilt Heltermaa-Kärdla-Käina
	20:00	Finish
	22:00	Autasustamine

START: Tallinnas Laagris Maksimarketi parklas taaraautomaadi poolses otsas.

FINISH: Hiiumaal Käinas Lõokese hotell.

VÕISTLUSE TÜÜP: Seikluslik suund/joon-orienteerumine lisaülesannetega.

VAJALIK VARUSTUS: Kirjutusvahend, kell, kirjutusalus, joonlaud, tasku-, või pealamp ja (android)telefon.

VÕISTKONNA SUURUS: 1-5 liiget.

STARDIKORD: Stardintervall 1 minutit. Stardijärjekord loositakse nädal enne üritust.

KONTROLLAEG: 10 tundi. Kontrollaja ületanud võistkond ei saa tulemust kirja.

STARDIMAKS: Võistluse osalustasu on **40 eurot** iga tiimi liikme kohta **kuni 01.12.** Alates **02.12** kuni **31.12** on osalustasuks **50 eurot** tiimi liikme kohta. Lapsed alla 18 aasta seiklevad tasuta. Osalustasu saab tasuda ülekandega Seiklusministeerium OÜ arvele Swedbank: EE382200221051575334. Alles peale osalustasu tasumist on võistkonnale kinnitatud koht võistlusel.

HINNAS: 10 tundi seiklust, lisakatsed, võistlusmaterjalid, auhinnad, õhtusöök ja õhtune pidu!

HINNAS EI OLE: Lõunasöök, praamipiletid, ööbimine

REGISTREERIMINE: Registreerimine on avatud lehel: www.seiklusministeerium.ee/tvs

VÕISTLUSREEGLID:

1. Võistlusel võib osaleda iga sõiduk, millel on kehtiv ÜV ja kindlustus. Juhil peab olema kehtiv juhiluba.
2. Võistlusele pääseb kuni 50 ekipaaži. Võisteldakse kolmes võistlusklassis:
 - a) Oldtimer - 1900-1983
 - b) Youngtimer - 1984-1996
 - c) Vanakooli mehed ilma äpita
3. Võistlusel osalejad kinnitavad oma allkirjaga enne starti, et vastutavad ise oma tervise eest ja on kõikidest ohtudest teadlikud.
4. Võistlustrass kulgeb Tallinnast Rohukülla ja Heltermaalt läbi Kärdla Käinasse avalikel teedel. Trassi pikkus on kuni 350 km. Trassi lõplik valik sõltub suuresti lume- ja ilmaoludest ja saab lõplikult selgeks uue aasta alguseks.
5. **Võistluse kirjeldus:**
 - a. Võistluse stardis saavad osalejad võistlusmaterjalid, mis koosnevad kaartidest ja legendist.

- b. Igal võistkonnal peab olema android süsteemiga nutitelefon, millega toimub punktide fikseerimine.
 - c. Võistlusel on kokku 100 kontrollpunkti. Iga punkti väärtus on 3 punkti. Lisaks on rajal ka kiirust, osavust, täpsust ning loovust nõudvad lisaülesanded. Lisaülesannete väärtuse ja juhendi saab iga võistkond stardis. Kiiruslikel lisakatsetel ei ole kiivrit vaja.
 - d. Punktid on märgitud kaardile punaste ringidega ja punkt asub punktiringi keskel täpiga näidatud kohas.
 - e. Iga punktist peab otsima vastust legendilehel esitatud küsimusele. Iga küsimusele on ka kolm vastusevarianti, millest 1 peaks olema kindlasti õige.
 - f. Kaartidel(A3 formaat) on toodud välja väiksed kaardifragmendid, mis tuleb läbida õiges järjekorras. Fragmentide mõõtkaava on erinev ja on toodud välja iga fragmendi servas. Osa fragmente on võib olla peegelpildis, valge taustaga, piiratud nähtavusega ja muude viguritega.
 - g. Rajal on ka kuni 10 ajakontrollpunkti, mis on toodud välja legendis. Ajakontrollpunkti tuleb jõuda etteantud ajaga. Iga varem jõutud minut -3 punkti. Iga hiljem jõutud minut -1 punkt. Ajakontrollpunkti mitte läbimine -30 punkti. Näiteks: Stardist esimesse AKP-sse tuleb jõuda 19 minuti ja 30 sekundiga. Kui jõuad punkti ajaga 18 minutit ja 59 sekundit siis saad varem jõudmise eest -3 punkti trahvi. Kui jõuad ajaga 20 minutit, siis saad -1 punkti trahvi. Kui jõuad ajaga 19.00 siis ei saa trahvi ja kui jõuad ajaga 19.59, siis ei saa samuti trahvi. AKP-de ideealajad võivad olla toodud nii keskmise kiiruse kui ajana.
 - h. Ajakontrollpunktid on kantud kaardile ja ka sealt leiab vastuse legendis esitatud küsimusele. Ajakontrollpunktis punkti fikseerides läheb läbitud lõigu aeg lukku ja algab uue lõigu aja arvestus 0-st.
 - i. Võistluse võidab enim punkte kogunud võistkond. Võrdsete punktidega korraldaja määrab paremusjärjestuse kiirem aeg. Arvesse lähevad rajal läbitud punktid, lisaülesannete eest teenitud punktid ning nendest lahutatakse valede vastuste ja liikluseeskirjade rikkumise punktid.
6. Liikluseeskirjade järgimine on kohustuslik! Liikleme vaid selleks ettenähtud teedel. **Teede kõrval ja haljasaladel on autoga liikumine keelatud.** Iga tuvastatud rikkumine võtab meeskonnalt maha 5 punkti. ***Punkti saabudes ja punktist lahkudes käitu mõistlikult ja ära anna „ketsi“. Mõtle, kas sa tahaksid, et sinu maja ees keegi muru tagurpidi keerab?***
7. Võistlusel kehtib maksimaalne kiirusepiirang 75 km/h maanteel ja 50 km/h asulates.(V.A juhul kui korraldaja ei ütle teisiti). Iga fikseeritud kiiruse ületamine võtab meeskonnalt maha 5 punkti. Rada on planeeritud nii, et suurtel magistraalidel sõitma ei pea ja teistele liiklejatele jalgu ei jää.
8. Palun kõikidel võistkondadel tulla kohale õigeaegselt ja vähemalt kella 09:00-ks.
9. Tulemused avalikustame kohe peale võistlust ja karikaga autasustatakse kolme paremat meeskonda igas võistlusklassis kell 22.00 õhtuse peo alguses.
10. Sõltuvalt ilma ja rajaoludes võib teha korraldaja muudatusi võistluse kontrollaja pikkuses. Muudatustest teavitatakse kõigi osalejaid hiljemalt ürituse eelõhtul!
11. **KORRALDAJA:** Seiklusministeerium OÜ. Infot võistluse kohta saab: e-mail: Joonas@seiklusministeerium.ee või telefonil 5226895(Joonas).