

Seiklusministeeriumi Talvekarikas 2018

ÜLDJUHEND

Sissejuhatus

Seiklusministeeriumi Talvekarikas 2018 on 3. etapiline autoorienteerumise võistluste sari, mis leiab aset kolmes Eesti paigas. Sarja arvestusse lähevad kõik kolm etappi, millest viimase punktid korrutatakse 1,5-ga.

Programm

1.1

1. etapp	Tallinna - Pärnu	20. Jaanuar	Joon-orienteerumine
2. etapp	Riisipere - Turba	24. Veebruar	Valikorienteerumine
3. etapp	Haljala - Rakvere	10. Märts	Valikorienteerumine

1.2 Hiljemalt 2 nädalat enne etappi avaldatakse võistlusjuhend, algab eelregistreerimine.

1.3 Nädal enne etappi lõpeb soodsam registreerimine.

1.4 Võistluse stardi ja finiši koht avalikustatakse etapi juhendis hiljemalt nädal enne starti.

1.5 Ajakava avalikustatakse iga etapi juhendis.

2 Korraldajad

2.1 Võistluse korraldaja on Seiklusministeerium OÜ.

2.2 Võistluse juht – Joonas Väärtnõu, tel 5226895, e-mail: Joonas@seiklusministeerium.ee

3 Võistluse kirjeldus

3.1 Võistluse formaadiks on kas joon- või valikorienteerumine ja kontrollaeg on märgitud iga etapi juhendis.

3.2 Võistlustrassi pikkus on kuni 200 km ja sõltub etapist.

3.3 3.4 Stardiintervall on kas 1 minut või sõltuvalt etapist ühisstart.

3.5 Ekipaaz saab oma ettenähtud stardiajal kohtunikult võistlusdokumendid.

3.6 Ettenähtud stardiajast käivitub ekipaazi normaal- ja kontrollaeg.

3.7 KP-d läbitakse vabalt valitud järjekorras, KP annab preemiapunkte vastavalt raskusastmele.

3.8 Võistlejad peavad märkima läbitud KP-d Android süsteemil põhineva ajavõtuga.

3.9 Võistlusel on kasutusel Android süsteemi põhine tulemuste arvestamine ja kiiruste kontroll (AO äpp). Seega peab igal osaleval ekipaazil olema autos üks Android op-süsteemi (vähemalt ver. 4.2) kasutatav telefon, millel on ka gps-suutlikkus. Telefon peab olema laetud ja vastu pidama terve võistluse jooksul. Vajadusel peab ekipaaz tagama telefoni laadimise võistluse ajal. Seadme aku tühjenemisest tingitud probleemid/puudu jäävad KP-d ei kuulu vaidlustamisele.

4 Võistlusautod, võistlejad, võistlusklassid, varustus

4.1 Võistelda on lubatud sõidukiga, mille juhtimiseks on vajalik A või B-kategooria juhiluba.

4.2 Võistlus toimub kahes võistlusklassis:

A) Youngtimer – auto aastast 1996 või vanem.

B) Vaba – Autole puuduvad piirangud.

4.3 Ekipaazil peab olema kirjutusvahend, android süsteemiga telefon ja kell. Vajalik on sobilik varustus looduses liikumiseks, sobiv riietus ja mobiiltelefon.

5 Registreerimine ja osavõtumaks

5.1 Registreeruda saab koduleheküljel www.seiklusministeerium.ee oleva ankeedi alusel.

5.2 Osavõtutasu (võistkonna kohta):

- osavõtutasu eelregistreerimisel 10 eurot iga tiimi täiskasvanud liige
- osavõtutasu nädal enne starti ja kohapeal 15 eurot iga tiimi täiskasvanud liige

5.3 Osalustasu saab tasuda ülekandega Seiklusministeerium OÜ arvele Swedbank: EE382200221051575334

6 Üldised kohustused

6.1 Distantis kulgeb asulates, mööda põlluvahe- ja metsateid. Võistluse ajal palume hoolikalt jälgida liikluseaduse nõuete täitmist. Teest kõrvale jääva KP leidmiseks (heinamaal, metsas, põllul vm, samuti liiklusmärkidega piiratud alal) võib liikuda ainult jalgsi.

6.2 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma Liikluseadust.

6.3 Korraldajal on õigus GPS-logi järgi tuvastada LE järgne või kaardile kantud kiirusepiirangu ületamine ja selle korral määrata trahv -5 punkti iga rikkumise ja kiiruse ületamise eest.

6.4 Võistlusel on kasutusel kiirusepiirangud vastavalt liiklusmärkidele. Iga fikseeritud kiiruse ületamine võib tuua trahvi -5 punkti.

7 Tulemuste arvestamine

7.1 Läbitud KP-ks loetakse AO äppi sisestatud õige täht!

7.2 Iga läbitud KP eest saab preemiapunkte vastavalt KP raskusastmele järgnevalt:

7.2.1 KP raskusaste 1: 3 preemiapunkti.

7.2.2 KP raskusaste 2: 5 preemiapunkti.

7.2.3 KP raskusaste 3: 7 preemiapunkti.

8 Karistused ja karistuspunktid (ktp):

8.1 Lisaaja esimese 30 minuti kasutamine - 1 ktp iga 3 minuti eest.

8.2 Lisaaja teise 30 minuti kasutamine – 1 ktp iga 2 minuti eest.

8.3 Lisaaja viimase 30 minuti kasutamine – 1 ktp iga minuti eest.

8.4 Kontrollaja (normaalaeg+lisaag) ületamine – diskvalifitseerimine.

8.5 Liikluseeskirjade fikseeritud rikkumine - 5 ktp

8.6 Vale täht lahtris toob -3, -5 või -7 punkti vastavalt KP raskusastmel.

9 Autasustamine

9.1 Mõlema klassi 3 paremat ekipaazi iga etapi kui ka sarja lõikes autasustatakse meenetega.

9.2 Kahe esimese etapi mõlema klassi paremusjärjestus saab punkte: 25, 22, 20, 18, 17, 16, 15, 14 3, 2, 1

9.3 Viimase etapi punktid korrutatakse 1,5-ga

10 Lisasätted

10.1 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas.

10.2 Võistluse korraldajaga ei vaidle ja tema otsus on lõplik ning ei kuulu edasi kaebamisele.